

Verbinden und Trennen von BE-Zügen.

Trennen:



Geeigneten Parkplatz suchen.

1: **Sichern.**

- Sichern des Zugfahrzeuges. (Handbremse, 1ter Gang).
- Sichern des Anhängers. (Feststellbremse, **Keile**, Parkwarntafel ausklappen)

2: **Trennen der Verbindungen.**

- Lösen der elektrischen Verbindung. (Kabel)
- Lösen des Abreisseiles. (Stahlseil)

3: **Trennen des Zuges.**

- Stützrad absenken. (Kurbel)
- Kupplungsmaul öffnen und Stützrad weiter senken. (Kurbeln)

Zugfahrzeug versetzen und die **Keile** unter die Räder beim Anhänger drücken.

Verbinden:

Sichtprüfung des Anhängers auf Schäden. (Reifen, Kennzeichen, Beschädigungen)

Sicherungsposten!

Zugfahrzeug: Heranfahen und sichern (Feststellbremse, 1ter Gang).

Anhänger: Unterleg**keile** etwas versetzen (20cm vorn u hinten).

1. - Kupplungsmaul senken auf den Kupplungskopf. (Kurbeln, KLACK)
- Verbindung durch Rückdrehung der Stützradkurbel testen, anschließend das Stützrad einfahren und Unterleg**keile** verstauen.

2: Verbindungen herstellen.

- Elektrische Verbindung herstellen. (Kabel)
- Abreißseil an das Zugfahrzeug. (Stahlseil)

3: Abfahrkontrolle. **(B-B-B)**

B – für Beleuchtung.

(Rücklicht einschließlich Begrenzungsleuchten, Blinker li, Blinker re, Warnblinker, Bremslicht, Nebelrücklicht, Rückfahrlicht). Parkwarntafel wegklappen.

B – Beladung. Formstabil, Kraftstabil.

(Beladung muss gesichert sein gegen, Herabfallen, Scheppern, Umherrutschen, etc.).

B – Bremse.

(Auflaufbremse durch anfahren und starkes Bremsen testen)

(Feststellbremse am Anhänger ziehen und dann versuchen das Gespann anzufahren).

Anhängerdach **prüfen** und **abräumen!**

Beim **Rückwärtsfahren** immer **Sicherungsposten!**

Beim **Verbinden** und **Trennen** immer **Handschuhe** tragen!

Viel Spaß.

LG, Christoph