

Abfahrkontrolle, Bremsencheck.

Motor ist aus!

- Bremsdruck!

Auf die Bremse treten um festzustellen ob Bremsdruck vorhanden ist.

- Bremskraftverstärker entleeren!

Mit dem Fuß das Bremspedal pumpen um den Unterdruck im Bremskraftverstärker abzubauen.

(Bei ausgeschaltetem Motor steigt die nötige Kraft am Bremspedal)

- Bremskraftverstärker prüfen!

Auf die Bremse treten und den Motor starten um zu prüfen ob der Bremskraftverstärker arbeitet.

(Kraftaufwand am Bremspedal sinkt wieder mit der ansteigenden Unterstützung durch den Bremskraftverstärker)

- Bremse testen!

In der Fahrstufe D, die Feststellbremse lösen, kurz das Bremspedal lösen und wieder drücken.

(Fahrzeug fährt kurz an und bleibt wieder stehen)

- Feststellbremse auf Funktion testen!

Feststellbremse aktivieren und festhalten, in Fahrstufe D kurz auf's Gas drücken.

(Fahrzeug muss stehen bleiben).

